

HONDA
The Power of Dreams



STREET & TOURING

2019





RIDE FREE

Ga in stijl de weg op, met allure en veelzijdigheid. Vrij om de stad te verkennen of te kiezen voor eindeloze wegen waarop je een onvergetelijke reis begint door steden, landen en continenten. De enige beperking is je verbeelding.

INHOUD

CB1100RS	04
CB1100EX	06
NC750S	08
NIEUWE CB500F	10
CB125F	12
REBEL	14
MSX125	16
NIEUWE SUPER CUB	18
NIEUWE MONKEY	20
CB1000R	22
NIEUWE CB650R	24
CB300R	26
CB125R	28
GL1800 GOLD WING	30
GL1800 GOLD WING TOURING	32
VFR800F	34
SPECIFICATIES	36
HONDA TECHNOLOGIE	44

CB1100RS

ALWAYS THE ONE

Ontdaan van alle overbodige franje heeft de CB1100RS de look van een racemotor uit de jaren zeventig. En er zit duidelijk ook een stevig stuk café racer in. De golvende tank – gemaakt zonder de laslippen – getuigt van vakmanschap, terwijl de enkele ronde koplamp en dubbele instrumentenklok getuigen van tijdloze klasse. Daar komt een moderne ontwikkeling bij; zowel de koplamp als het achterlicht zijn LED exemplaren.

Het 1.140 cc DOHC blok vormt het kloppend hart van deze motor. Het blok biedt lineair vermogen dat bij elk toerental onmiddellijk beschikbaar is.

De CB1100RS heeft een scherpere stuurgeometrie dan de CB1100EX, met een balhoofdshoek van 26° en een nalooop van 99 mm. Ook de wielbasis is korter: 1.485 mm. Het resultaat is een scherper stuurgedrag en betere wendbaarheid. Het lagere zadel zorgt voor een nog compactere rijhouding en verlegt het gewicht van de rijder meer naar voren, een zitpositie die beter past bij de veranderde geometrie van het chassis.

De CB1100RS is ook uitgerust met de Showa Dual Bending Valve 43 mm voorvork, een achterschokbreker met extern reservoir, 17 inch aluminium wielen en twee radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen. Dit alles draagt bij tot een nauwkeurige wegligging en uitstekende rijeigenschappen.



MAX. VERMOGEN

66 kW (90 pk)
@ 7.500 opm

MAX. KOPPEL

91 Nm
@ 5.500 opm

WIELEN

17"



KERNEIGENSCHAPPEN



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

CB1100EX

INSPIRATIE, ZIEL EN INNOVATIE

Met zijn verfijnde lijnen biedt de Honda CB1100EX nog meer een klassieke stijl, hij ziet eruit als een superbike uit de jaren zeventig. Het romige 1.140 cc DOHC blok biedt lineair vermogen dat onmiddellijk beschikbaar is bij elk toerental. Het lucht-olie gekoelde blok haalt maximaal 7.500 opm en de cilinders ademen door vernieuwde in- en uitlaatsystemen. De assist slipperkoppeling zorgt voor een gemakkelijker te bedienen koppelingshendel en stabiliteit van het achterwiel bij het terugschakelen.

De CB1100EX biedt een meer ontspannen stuurgeometrie met een balhoofdshoek en naloop van 27°/114 mm en een wielbasis van 1.490 mm. Hierdoor is de motor uitermate stabiel en heeft hij zeer neutrale stureigenschappen. De 'rijdersdriehoek' is ook bijzonder ontspannen met een zadelhoogte van 790 mm, een rechte zithouding en een herziene vorm van het stuur die deze neutrale positie verder ondersteunt.

Voor een uitstekende controle is de CB1100EX uitgerust met de Showa Dual Bending Valve 41 mm voorvork. Die gebruikt twee kleppen om zowel de in- als uitgaande demping lineair te laten verlopen. De LED koplamp en het LED achterlicht geven een moderne uiting aan het geheel, terwijl de 18 inch wielen gebruikmaken van roestvrij stalen draadspaken.



MAX. VERMOGEN

66 kW (90 pk)
@ 7.500 opm

MAX. KOPPEL








91 Nm
@ 5.500 opm

WIELEN

18"



KERNEIGENSCHAPPEN

-  **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
-  **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
-  **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
-  **SDBV** SHOWA DUAL BENDING VALVE
-  **EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

NC750S

HERONTDEK JE VRIJHEID

De NC750S is een uniek exemplaar. Als onderdeel van de NC750-reeks is dit een motorfiets die perfect past bij dagelijks gebruik, met zijn lage zithoogte, comfortabele rijhouding en een laag zwaartepunt. De 745 cc paralleltwin biedt al zeer veel kracht bij lage toerentallen. Dankzij de keuze tussen de manuele zesversnellingsbak of Honda's unieke Dual Clutch Transmission (DCT) met zes versnellingen (optioneel) is rijden door de stad gegarandeerd fun! Met één druk op de knop schakel je over op de Sportmodus en daar heb je nog eens de keuze tussen drie niveaus.

De ranke achterzijde met het geïntegreerde LED licht biedt nagenoeg onzichtbare handgrepen voor de passagier. Vooraan past de LED koplamp perfect in het minikuijpe waarin ook een LCD dashboard verwerkt zit. Verder is er de veilige en gemakkelijke 'Wave' contactsleutel. Start het blok – dat aan de Euro4 normen voldoet – en je hebt meteen een actieradius ter beschikking van bijna 400 km. Het standaard gemonteerde ABS biedt onder alle omstandigheden veel vertrouwen bij het remmen, ook op een nat wegdek. Als je uiteindelijk stopt en afstapt, berg je de helm en regenspullen gewoon op in het ruime opbergvak waar normaal de tank zou zitten.



MAX. VERMOGEN

40,3 kW (54 pk)
@ 6.250 opm

BENZINETANK








14,1 liter

BENZINEVERBRUIK

3,5 l/100 km
(28,6 km/l)



KERNEIGENSCHAPPEN

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
- **HMAS** HONDA MULTI-ACTION SYSTEM
- **DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION
- **EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

CB500F

DE ROADSTER FUN

De nieuwe 2019 CB500F is de incarnatie van puur motorplezier. Met een taps toelopend stuur en een minimalistische racestijl komt de staande twin volop tot zijn recht. Naast een volledige LED-verlichting is er ook een nieuw dashboard met witte letters op een blauwe achtergrond waarop de gekozen versnelling afleesbaar is. Er is ook een schakelindicator.

De twee-in-lijn ontwikkelt 47,5 PK (35 kW) bij 8.500 opm – een vermogen dat in overeenstemming is met de vereisten voor een A2 rijbewijs – en een koppel van 43 Nm bij 6.500 opm. De nokkenassen, de kleplichters en de in- en uitlaatkanalen werden herzien met het oog op een hoger koppel onderin en in het middengebiet, en een betere acceleratie. Een nieuwe assist/slipperkoppeling zorgt voor een vlotter schakelpatroon en vermijdt een blokkerend achterwiel bij te snel terugschakelen.

De voorvork met regelbare veervoorspanning zorgt voor comfort en een goede beheersing. Achteraan is er een nieuwe gelaagde swingarm met een nieuwe monoshock. De 17 inch wielen zijn uitgerust met een 120 voorband en een 160 achterband. Tot slot is de remwerking verzekerd door een grote 320 mm remschijf vooraan en een 240 mm achterremschijf, beide gelinkt aan het standaard geleverde ABS. Rijplezier op secundaire wegen, klasse in de stad, een beperkt verbruik en een groot gebruiksgemak... Wat wil je je nog meer?



MAX. VERMOGEN

35 kW (47,5 pk)
@ 8.500 opm

MAX. KOPPEL

43 Nm
@ 6.500 opm

ZADELHOOGTE

785 mm



KERNEIGENSCHAPPEN



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE



LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE



CB125F

INSTANT RIJPLEZIER

De Honda CB125 biedt je vrijheid en brengt kracht en onafhankelijkheid binnen handbereik. Als lid van de legendarische Honda CB-familie biedt hij messcherpe lijnen die erop gericht zijn om te heersen over de straat. De zijborden lopen naadloos over in de brede benzinetank. Vooraan is er de agressieve kuip die om de multi-reflecterende koplamp heen loopt en ook het dashboard omvat. Daarin zitten o.a. de toerenteller en indicator voor de gekozen versnelling.

Het sterke tweeklepsblok met PGM-FI injectie en enkele bovenliggende nokkenas is zeer efficiënt met een verbruik van 51,3 km/l of 1,95 l/100 km (WMTC mode) en een vinnige acceleratie bij de start. Met de 13 liter benzinetank is er dus een zeer grote actieradius. Dat houdt je weg van de benzinstations en biedt je een voorsprong in het verkeer.

Het stalen frame, 18 inch zesspaakwielen, telescopische voorvork en dubbele schokbreker achteraan zorgen voor een perfect evenwicht tussen rechtdoor-stabiliteit en een scherp bochtengedrag. Als je de limieten opzoekt, helpen het lage rijklaar gewicht van amper 128 kg en het brede stuur – met 45° stuuruitslag links en rechts – om alles onder controle te houden.



MAX. VERMOGEN

7,8 kW (10,5 pk)
@ 7.750 opm

MAX. KOPPEL

10,2 Nm
@ 6.250 opm

RIJKLAAR GEWICHT

128 kg



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HEC3 HONDA EVOLUTIONARY CATALYSING SYSTEM



CBS COMBINED BRAKE SYSTEM

4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



rebel

EXPRESS YOURSELF

Dit is een custom die een klassieke en tijdloze uitstraling biedt en tegelijkertijd een heel eigentijdse stijl heeft. De Rebel is toegankelijk, gemakkelijk te berijden en te besturen. Hij kiest zijn eigen weg en je kunt hem personaliseren naar eigen goeddunken en verbeelding.

Dankzij zijn 471 cc paralleltwin die lineair en bruikbaar vermogen aflevert, is hij ook geschikt voor bezitters van een A2-rijbewijs. De uitlaatdemper eindigt in een 'shotgun'-stijl met een doorsnee van 120 mm en het geluid dat eruit stroomt past perfect bij het koppel van 43,2 Nm bij 6.000 opm.

De Rebel is slank gebouwd met een lage zadelhoogte en daardoor ook bijzonder makkelijk te controleren bij lage snelheden. De zithouding is ontspannen en neutraal; de armen zijn licht gestrekt en de voetsteunen centraal geplaatst. Het stalen buizenframe is volledig nieuw en laat de verfrissende eigentijdse lijnen toe die nodig zijn voor de rudimentaire 'bobber' stijl, met dikke banden en een overvloedig gebruik van zwart met een minimum aan verf. Het is ook mogelijk om met behulp van twee bouten om te schakelen van een monozit naar een duo-zadel.



PARALLELTWIN
MOTORBLOK

471 cm³

MAX. KOPPEL

43,2 Nm
@ 6.000 opm

ZADELHOOGTE

690 mm



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



KLEINE MOTOR, GROTE PRESTATIES

Uniek, origineel en eigenzinnig: de MSX125 is compact en wendbaar, maar levert tegelijkertijd de prestaties van een veel grotere motorfiets. De koppeling, het gashendel en de versnellingsbak worden bediend zoals op een zware motorfiets, maar onder het gespieerde bodywork zitten heel wat kenmerken die zorgen voor een uitgebalanceerd, comfortabel en wendbaar rijgedrag. Daartoe behoren het mono ruggengraat stalen frame, 31 mm voorvork en 120/130 voor-/achterbanden op de 12 inch Y-spaak wielen.

De PGM-FI injectie van de MSX zorgt voor een goede gasrespons en een laag verbruik. De MSX125 vecht in een hogere gewichtsklasse dankzij zijn hydraulisch bediende, enkelvoudige remschijven die hem onder alle omstandigheden een grote stopkracht bieden. Een sterke koplamp en LED achterlicht geven een sterke uitstraling.

Voor wie op zoek is naar serieus plezier, is de MSX125 uitermate geschikt!



MAX. VERMOGEN

7,2 kW (9,7 pk)
@ 7.000 opm

ZADELHOOGTE

765 mm

RIJKLAAR GEWICHT

101,7 kg



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE

4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

Super Cub

DE TERUGKEER VAN EEN LEGENDE

Groot gebruiksgemak, betrouwbaar en eenvoudig: de kwaliteiten van de Super Cub blijven actueel! Dit zijn trouwens de redenen waarom er meer dan 100 miljoen exemplaren van verkocht werden in zestig jaar... En ook de redenen voor zijn terugkeer in 2019. Met een tijdloze stijl is de Super Cub 125 klaar voor het hectische leven van de grote Europese steden.

Naast zijn klassieke looks biedt hij moderne technologie met een ABS ondersteunde schijfrem vooraan, een Smart Key contactsysteem waarbij de sleutel niet in het contactslot hoeft en een volledige LED-verlichting. De ophanging met lange veerwegen, het zadel met schuimrubber in hoge dichtheid en het op rubberblokken gemonteerde stuur zorgen voor een groot rijcomfort. De 17 inch velgen garanderen een optimale wegligging.

Tot slot onderscheidt het 125 cc blok zich op het vlak van souplesse en zuinigheid: 1,5 liter op 100 km of 1 liter op 67 km! En net zoals op het originele model gebeurt het schakelen door de vierbak semiautomatisch via een automatische centrifugale koppeling.



MOTOR

125 cm³

MAX. KOPPEL

10,4 Nm
@ 5.000 opm

RIJKLAAR GEWICHT

109 kg



KERNEIGENSCHAPPEN



Monkey

TIJDLOOS

Sinds de jaren zeventig heeft de Monkey een zeer typische stijl en een onmiskenbaar temperament. Hij is nu terug van weggeweest met een herkenbaar hoog stuur en veel chroom, maar ook met een nieuwe styling. Het doel blijft echter onveranderd: puur, onvervalst rijplezier.

En dat wordt mogelijk gemaakt dankzij een injectie-gevoede horizontale 125 cc viertakt. Pittig, betrouwbaar én zuinig. Schakelen door de vierbak wordt vergemakkelijkt door een soepele koppeling. Het rijwielgedeelte beschikt over een hoogwaardige ophanging en grote 12 inch wielen met noppenbanden. Veiligheid staat ook hier hoog in het vaandel met schijfremmen voor- en achteraan, en een ABS vooraan.

De Monkey is compact en licht – slechts 107 kg rijklaar – en heeft een comfortabel zadel met een zithoogte van 775 mm. Hij is ook helemaal mee met zijn tijd dankzij de volledige LED-verlichting en een intelligente contactsleutel. Oneindig veel meer dan een speeltje, deze Monkey...



MOTOR

125 cm³

MAX. KOPPEL

11 Nm
@ 5.250 opm

RIJKLAAR GEWICHT

107 kg



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



SUSDF SHOWA USD FORK



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE

4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
1000R**

EEN KRACHTIG BEEST

De Honda CB1000R is de leider van het Neo Sports Café gamma. Met inspiratie die zowel gehaald werd bij streetfighters als retro café racers, kreeg deze Honda legende een nieuwe stijl en werd hij herboren. Het 998 cc DOHC blok levert nu 16% meer topvermogen bij iets meer dan 10.000 opm en in het middengebied is er 5% meer koppel. Dit alles wordt gestuurd door een nieuw Throttle By Wire (TBW) systeem met vier verschillende rijmodi, waardoor je de motor kunt afstemmen op de rij-omstandigheden en je eigen stijl.

De pure Sport Naked stijl van de CB1000R spreekt boekdelen. Met een retro-industrieel minimalisme en goed zichtbare aluminium details heeft deze motor een eigen identiteit. En dan zijn er natuurlijk ook nog de hoogwaardige onderdelen, zoals de Showa SFF-BP ups-d vork, de radiaal gemonteerde remklauwen vooraan en de enkelzijdige swingarm met Showa monoshock achteraan. Daarbovenop komt nog een set LED lichten voor- en achteraan, zodat je pad helder verlicht is, waar je ook heen gaat.



MAX. VERMOGEN

107 kW (145,5 pk)
@ 10.500 opm

MAX. KOPPEL

104 Nm
@ 8.250 opm

RIJKLAAR GEWICHT

212 kg



KERNEIGENSCHAPPEN


PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION


ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM


FULL LED LIGHT EMITTING DIODE


HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL


RMSS RIDING MODE SELECT SYSTEM

4
EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
650R**

PURE MOTOR

Compact maar met een indrukwekkende uitstraling: de 2019 CB650R is geïnspireerd op de CB1000R Neo Sports Café. De vier-in-lijn ziet zijn vermogen stijgen tot 95,1 pk (of 70 kW, die voor houders van een A2 rijbewijs kan teruggeschroefd worden tot 35 kW) en heeft een maximumkoppel van 64 Nm bij 12.000 opm.

De acceleratie is pittig dankzij de korte versnellingsbakverhoudingen en het hoge koppel in het midden van het toereengebied. Bovendien produceert het blok een diepe grom naarmate het hoger in de toeren klimt. De assist/slipper koppeling helpt bij het schakelen en vermindert het blokkeren van het wiel bij het terugschakelen. De HSTC-tractiecontrole zorgt ervoor dat er altijd een optimale grip is aan het achterwiel. De 41 mm Showa upsd SFF vork biedt een soepele werking en geeft een uitstekende feedback aan de rijder. Een 120/70-17 band vooraan en een 18/55-17 achterband bieden uitstekende grip, gesteund door een twee-wegs ABS dat drie remschijven bedient.

Het taps toelopende stuur biedt een goede controle en feedback. De volledige LED-verlichting draagt bij tot de moderne uitstraling en de ronde koplamp zorgt voor een heldere lichtstraal. Het digitale dashboard biedt naast algemene informatie ook een indicatie van de gekozen versnelling en geeft een schakelwaarschuwing. De CB650R: een motor die je kippenvel geeft!



MAX. VERMOGEN

70 kW (95,1 pk)
@ 12.000 opm

MAX. KOPPEL







64 Nm
@ 8.500 opm

**ZIJDELINGSE
UITLAAT**

4-in-1



KERNEIGENSCHAPPEN

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
- **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- **LED** LIGHT EMITTING DIODE
- 4** EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS
- **HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
300R**

RAUWE ATTITUDE

Meer is minder, zegt men. Dat is nergens meer van toepassing dan op de CB300R – een lid van de Neo Sports Café familie. Met een rijklaar gewicht van 143,5 kg en de vinnige 286 cc monocilinder, heeft de nieuwe CB meer punch dan gelijk welke van zijn concurrenten.

De 41 mm upsd-vork, de radiaal gemonteerde voorrem en de radiaalbanden passen perfect bij de Sport Naked stijl. Het LCD dashboard en de LED lichten bieden de nodige zichtbaarheid. Met een 10 liter benzinetank heeft de CB300R een autonomie van ruim 300 km.



MAX. VERMOGEN

23,1 kW (31 pk)
@ 8.500 opm

MAX. KOPPEL

27,5 Nm
@ 7.500 opm

ZADELHOOGTE

799 mm



KERNEIGENSCHAPPEN



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
125R**

DE VRIJHEID WACHT

Licht. Compact. Wendbaar. De nieuwe Honda CB125R is de perfecte motor voor beginners die meteen de stad willen induiken. De CB125R haalt zijn design-filosofie uit het nieuwe Neo Sports Café gamma en hij straalt één en al naakte sportiviteit uit. Met een gewicht van amper 125,8 kg is de CB125R een uiterst gemakkelijk te beheersen motorfiets.

Met een 41 mm upsd vork, een lage demper, radiaal gemonteerde remklauwen vooraan en radiaalbanden is deze motor overladen met premium kenmerken. Er is ook een hoogwaardig LCD dashboard dat je alle nodige informatie biedt, en LED verlichting. Als je de stad verlaat en de open weg kiest, biedt de 10,1 liter benzinetank je een autonomie van 480 km.



MAX. VERMOGEN

9,8 kW (13 pk)
@ 10.000 opm

ZADELHOOGTE

816 mm

RIJKLAAR GEWICHT

126 kg



KERNEIGENSCHAPPEN





GOLDWING

DE GOUDEN STANDAARD

De 2018 Honda GL 1800 Gold Wing is lichter en compacter dan ooit tevoren. Touren is nog nooit zo gemakkelijk geweest. Het 1.833 cc zescilinderblok is uitgerust met een manuele zesversnellingsbak en een nieuw Throttle By Wire (TBW) systeem met vier rij-modi.

Voor touring zijn gebruiksgemak en comfort van het allergrootste belang. Hiermee werd rekening gehouden in elke stap van het design van de Gold Wing. Van de voorophanging met Double Wishbone design tot de enkelzijdige Pro-Arm achteraan en Apple CarPlay met connectiviteit voor iPhone. Voeg daar de Hill Start Assist als standaard uitrusting aan toe en je komt tot de conclusie dat rijden met de Gold Wing het hoogst mogelijke niveau van comfort en controle biedt.



MAX. VERMOGEN

93 kW (126 pk)
@ 5.500 opm

MAX. KOPPEL

170 Nm
@ 4.500 opm

ZADELHOOGTE

745 mm



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



SMK SMART KEY



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



HSA HILL START ASSIST



RGR REVERSE GEAR





GOLDWING

DE KUNST VAN HET LUXE-TOUREN

De Gold Wing Touring is de ultieme touring motorfiets. Net zoals de Gold Wing heeft deze versie een 1.833 cc zescilinder die uitgerust is met Throttle By Wire met vier mogelijke rij-modi. Ook hier zijn dezelfde Double Wishbone voorophanging, de enkelzijdige Pro-Arm achteraan en Apple CarPlay met connectiviteit voor iPhone terug te vinden. Maar daar houdt de gelijkensis op. De Gold Wing Touring beschikt over onze innovatieve Honda Selectable Torque Control (HSTC) die de optimale tractie van het achterwiel garandeert.

Hij is ook uitgerust met bagagemogelijkheden die ervoor zorgen dat je gemakkelijk een weekendje weg kunt. En er zijn de audiospeakers, de verwarmde handvaten en de centrale steun. Terwijl de standaard Touring motor uitgerust is met een manuele zesversnellingsbak, is er ook een Deluxe model dat met de derde generatie van de Dual Clutch Transmission met zeven versnellingen uitgerust is, een airbag en een vrijloopstop. Goed voor het ultieme gevoel van luxe tijdens de lange roadtrips.



MAX. VERMOGEN

93 kW (126 pk)
@ 5.500 opm

MAX. KOPPEL

170 Nm
@ 4.500 opm

ZADELHOOGTE

745 mm



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



SMK SMART KEY



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



AIRBAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM



HSA HILL START ASSIST



RGR REVERSE GEAR



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

VFR

VOLG JE DROOM

Met de VFR worden mooie momenten makkelijker te verwezenlijken dankzij innovatieve eigenschappen en een gewichtsvermindering van 10 kg in vergelijking met het vorige model. Om te beginnen kreeg het legendarische 782 cc vloeistofgekoelde V4 VTEC blok meer kracht onderin, een verbeterd middengebied en een naadloze overgang naar het topvermogen. Het aluminium balkenframe werd verbeterd en past bij de nieuwe Pro-arm swingarm met Pro-Link ophanging. Vooraan is er de 43 mm telescoopvork met radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen passend op 310 mm zwevende schijven. Achteraan is er een 256 mm enkele remschijf.

De VFR800F is overladen met technologie die het rijden nog aangenamer maakt. Honda's Traction Control System (TCS) zorgt ervoor dat er altijd optimale grip is achteraan terwijl het Anti-Lock Braking System (ABS) garant staat voor veel en veilige stopkracht, onder alle weersomstandigheden. De vijfvoudig instelbare verwarmde handvaten (met indicator op het dashboard) behoren tot de standaarduitrusting en de richtingaanwijzers schakelen zichzelf uit op het juiste moment dankzij de computergestuurde hellingshoek- en wielsnelheid-sensoren. Ten slotte is er de slanke, sportieve styling die gecombineerd wordt met een hoge mate van comfort. Dit laatste wordt nog versterkt door de zadelhoogte die instelbaar is op 789 mm of 809 mm en een voorkuip die afdoende bescherming biedt tegen de weerselementen.



MAX. VERMAGEN

77,9 kW (105,9 pk)
@ 10.250 opm

MOTORBLOK







V4

RIJKLAAR GEWICHT

242 kg



KERNEIGENSCHAPPEN

-  **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
-  **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
-  **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
-  **SDBV** SHOWA DUAL BENDING VALVE
- 4**
EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



SPECIFICATIES

CB1100RS

MOTOR

Type	Olie- en luchtgekoelde 4-takt, 4-cilinder in lijn, DOHC
Cilinderinhoud	1.140 cm ³
Max. vermogen	66 kW (90 pk) @ 7.500 opm
Max. koppel	91 Nm @ 5.500 opm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	5,3 l/100 km (18,9 km/l) / 123 g/km

CHASSIS

L x B x H (mm)	2.180 x 800 x 1.100
Zithoogte (mm)	795
Wielbasis (mm)	1.485
Rijklaar gewicht (kg)	252

WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	Dubbele hydraulisch bediende 310mm schijf / Hydraulisch bediende schijf
Banden (voor/achter)	120/70 R17 / 180/55 R17
Ophanging voor	43 mm conventionele vork (SDBV) met instelbare veervoorspanning
Ophanging achter	Dubbele schokbreker met instelbare veervoorspanning

CB1100EX

Olie- en luchtgekoelde 4-takt, 4-cilinder in lijn, DOHC
1.140 cm ³
66 kW (90 pk) @ 7.500 opm
91 Nm @ 5.500 opm
5,3 l/100 km (18,9 km/l) / 123 g/km

2.200 x 830 x 1.130
790
1.490
255

Dubbele hydraulisch bediende 296 mm schijf / Hydraulisch bediende schijf
110/80 R18 / 140/70 R18
41 mm conventionele vork (SDBV) met instelbare veervoorspanning
Dubbele schokbreker met instelbare veervoorspanning.



Graphite Black



Digital Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Pearl Hawkseye Blue

NC750S

Vloeistofgekoelde viertakt, 8-kleps, parallelle tweecilinder

745 cm³

40,3 kW (54,7 pk) @ 6.250 opm (35 kW @ 5.750 opm)

68 Nm @ 4.750 opm (65 Nm @ 3.750 opm)

3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 81 g/km

2.215 x 775 x 1.130

790

1.520

217 (DCT 227)

320 mm enkele hydraulische bediende schijf /
240 mm enkele hydraulische bediende schijf

120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)

41 mm telescopische vork, 120 mm slag

Monoshock demper, Pro-Link swingarm, 120 mm veerweg



Graphite Black / Blue Metallic

Graphite Black / Pearl Brown



Candy Chromosphere Red

CB500F

Vloeistofgekoelde staande twin met dubbele bovenliggende nokkenas, 8 kleppen

471 cm³

35 kW (47,5 pk) @ 8.600 opm

43 Nm @ 6.500 opm

3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 80 g/km

2.080 x 790 x 1.060

785

1.410

189

Enkele 320 mm schijf met dubbelzuigerklauw /
enkele 240 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

41 mm telescoopvork, regelbare veervoorspanning

Monoshock met Pro-Link en 5-voudig regelbare voorspanning, swingarm in rechthoekige stalen balken structuur



Grand Prix Red

Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White



Candy Energy Orange

CB125F

Luchtgekoelde viertakt tweekleps mono met balansas

125 cm³

7,8 kW (10,5 pk) @ 7.750 opm

10,2 Nm @ 6.250 opm

2,0 l/100 km (50,0 km/l) / 46 g/km

2.035 x 765 x 1.080

775

1.295

128

240 mm schijf met dubbelzuigerklauw / 130 mm trommel

80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P

120 mm telescopische vork (31 mm diameter)

Dubbele schokbreker met 5-voudig instelbare veervoorspanning



Candy Blazing Red

Pearl Twinkle Yellow



Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White

SPECIFICATIES

REBEL

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde viertakt parallelle tweecilinder
Cilinderinhoud	471 cm ³
Max. vermogen	34 kW (45 pk) @ 8.500 opm
Max. koppel	43,2 Nm @ 6.000 opm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	3,7 l/100 km (27,0 km/l) / 86 g/km

CHASSIS

L x B x H (mm)	2.190 x 820 x 1.090
Zithoogte (mm)	690
Wielbasis (mm)	1.490
Rijklaar gewicht (kg)	190

WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	320 mm enkele schijf met ABS / 240 mm enkele schijf met ABS
Banden (voor/achter)	130/90 - 16 M/C 67H / 150/80 - 16 M/C 71H
Ophanging voor	41 mm Telescopische vork
Ophanging achter	Showa met Pro-Link systeem



Graphite Black



Pearl Cadet Gray



Mat Axis Gray Metallic



Millenium Red

MSX125

Luchtgekoelde viertakt tweekleps monocilinder
125 cm ³
7,2 kW (9,7 pk) @ 7.000 opm
10,9 Nm @ 5.500 opm
1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 34 g/km

1.760 x 755 x 1.010
765
1.200
101,7

Enkele 220 mm schijf met dubbelzuigerklauw / Enkele 190 mm schijf met enkelzuigerklauw
120/70-12 / 130/70-12
UPSD vork, 31 mm
Mono shock, stalen swingarm



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Valentine Red

SUPER CUB

Luchtgekoelde monocilinder, twee kleppen

125 cm³

7,1 kW (9,6 pk) @ 7.500 opm

10,4 Nm @ 5.000 opm

1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 34 g/km

1.915 x 720 x 1.000

780

1.245

109

Enkele 220 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS / 130 mm trommelrem

70/90-17M/C 38P , 80/90-17M/C 50P

26 mm vork met 100 mm veerweg

Dubbele schokbrekers met 84 mm veerweg



Pearl Niiitava Blue

Pearl Nebula Red

MONKEY

Luchtgekoelde monocilinder, twee kleppen

125 cm³

6,9 kW (9,4 pk) @ 7.000 opm

11 Nm @ 5.250 opm

1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 34 g/km

1.710 x 755 x 1.030

776

1.155

107

Enkele 220 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS via inertie-centrale gestuurd / Enkele 190 mm schijf met enkelzuigerklauw

120/80-12 65J / 130/80-12 69J

Upsd vork met 100 mm veerweg

Dubbele schokbrekers met 104 mm veerweg

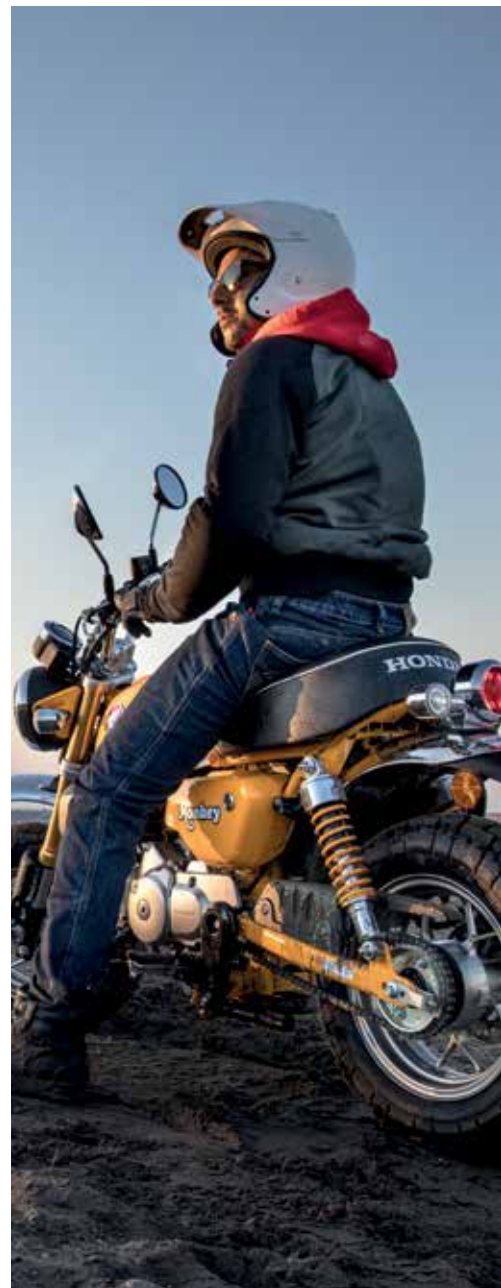


Banana Yellow

Pearl Nebula Red



Pearl Shining Black



SPECIFICATIES

CB1000R

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde DOHC vier-in-lijn
Cilinderinhoud	998 cm ³
Max. vermogen	107 kW (145,5 pk) @ 10.500 opm
Max. koppel	104 Nm @ 8.250 opm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	6,0 l/100 km (16,7 km/l) / 140 g/km

CHASSIS

L x B x H (mm)	2.120 x 789 x 1.090
Zithoogte (mm)	830
Wielbasis (mm)	1.455
Rijklaar gewicht (kg)	212

WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	310 mm dubbele schijf / 256 mm enkele schijf
Banden (voor/achter)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Ophanging voor	Showa SFF-BP USD vork
Ophanging achter	Showa BRFC (Balance Free Rear Cushion)



Graphite Black
(ook CB1000R+)



Candy Chromosphere Red



Sword Silver Metallic
(ook CB1000R+)

CB650R

Vloeistofgekoelde vier-in-lijn met dubbele bovenliggende nokkenas en 16 kleppen

649 cm ³
70 kW (95,1 pk) / 12.000 opm (35 kW / 10.500 opm)
64 Nm / 8.500 opm (49 Nm / 4.500 opm)
4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km

2.130 x 780 x 1.075

810

1.450

202

Dubbele 310 schijfrem met vierzuigerklauwen / enkele 240 mm schijfrem met enkelzuigerklauw, ABS

120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C

Upsd Showa 41 mm SFF vork met instelbare veerveroorspanning en uitgaande demping, veerweg 120 mm.

Monoshock met in 10 standen regelbare voorspanning



Candy Chromosphere Red



Graphite Black



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Crypton Silver Metallic

CB300R

Vloeistofgekoelde mono

286 cm³

23,1 kW (31,4 pk) @ 8.500 opm

27,5 Nm @ 7.500 opm

3,1 l/100 km (32,3 km/l) / 72 g/km

2.020 x 805 x 1.050

799

1.355

145

296 mm naafloze zwevende schijf / 220 mm schijf met enkelzuigerklaauw

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

41 mm telescopische vork, 130 mm veerweg

Monoshock demper, Pro-Link swingarm, 107 mm veerweg



Black



Candy Chromosphere Red



Mat Crypton Silver Metallic



Mat Pearl Agile Blue

CB125R

Vloeistofgekoelde tweekleps mono

125 cm³

9,8 kW (13,3 pk) @ 10.000 opm

10 Nm @ 8.000 opm

2,06 l/100 km (48,6 km/l) / 48 g/km

2.015 x 820 x 1.055

816

1.345

126

296 mm zwevende remschijf met radiaal gemonteerde vierzuigerklaauw / 220 mm schijf met een enkele zuigerklaauw

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

41 mm telescopische vork

Enkele-demper



Black



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White



Mat Axis Grey Metallic



SPECIFICATIES

GOLD WING

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde viertakt 24 kleps SOHC flat-6
Cilinderinhoud	1.833 cm ³
Max. vermogen	93 kW (126,4 pk) @ 5.500 opm
Max. koppel	170 Nm @ 4.500 opm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	5,5 l/100 km (18,2 km/l) / 128 g/km

CHASSIS

L x B x H (mm)	2.475 x 905 x 1.340
Zithoogte (mm)	745
Wielbasis (mm)	1.695
Rijklar gewicht (kg)	365

WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	320 mm x 4,5 mm dubbele schijf / 316 mm x 11 mm geventileerde schijf
Banden (voor/achter)	130/70R 18 / 200/55R 16
Ophanging voor	Double Wishbone
Ophanging achter	Pro-Link



Mat Bullet Silver



Darkness Black Metallic



Pearl Hawkseye Blue
(Deluxe)



Candy Ardent Red
(Touring)



Darkness Black Metallic
(Touring en Deluxe)



Candy Ardent Red/
Darkness Black
(Deluxe)

GOLD WING TOURING

Type	Vloeistofgekoelde viertakt 24 kleps SOHC flat-6
Cilinderinhoud	1.833 cm ³
Max. vermogen	93 kW (126,4 pk) @ 5.500 opm
Max. koppel	170 Nm @ 4.500 opm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	5,6 l/100 km (18,2 km/l) / 131 g/km

2.575 x 925 x 1.430

745

1.695

379 (DCT 383)

320 mm x 4,5 mm dubbele schijf / 316 mm x 11 mm geventileerde schijf

130/70R 18 / 200/55R 16

Double Wishbone

Pro-Link

VFR800F

Vloeistofgekoelde viertakt 16-kleps DOHC 90° V-4

782 cm³

77,9 kW (105,9 pk) @ 10.250 opm

75,1 Nm @ 8.500 opm

5,2 l/100 km (19,2 km/l) / 121 g/km

2.134 x 748 x 1.203

789 / 809

1.460

242

310 x 4,5 mm dubbele zwevende schijf / 256 x 6 mm hydraulische schijf

120/70 - ZR17 M/C (58 W) / 180/55 - ZR17 M/C (73 W)

43 mm HMAS cartridge-type telescopische vork met traploos instelbare veervoorspanning en 10-voudig instelbare demping 108 mm asbeweging

Pro-Link met gas-geladen HMAS demper, 7-steps (traploos hydraulisch bediende) voorspanning en traploze instelling uitgaande demping adjustment, 120 mm asbeweging



Digital Silver Metallic



Victory Red



Darkness Black Metallic



HONDA TECHNOLOGIE



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingsnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het gebruiksgemak van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



EURO 4

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaat emissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Patroon-type voorvork en achterschokbreker verzekeren de best mogelijke balans en dempingskarakteristieken voor optimale stureigenschappen.



AIR BAG

Een op de tank gemonteerde airbag – uniek in de motorwereld - is ontworpen om extra veiligheid en gemoedsrust te bieden aan de rijder.



TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM

Knop om motormapping te kiezen EMSB, met drie rij-modi naar keuze: Mode 1 = standaardmapping; Mode 2 = soepeler gasrespons; Mode 3 = onmiddellijk maximaal vermogen



IDLE STOP SYSTEM

Stopt de motor nadat deze minstens 3 seconden in vrijloop is en herstart het blok onmiddellijk nadat er aan het gashendel gedraaid wordt. Op die manier worden de uitstoot en het benzineverbruik verminderd.



LED LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

De Showa Dual Bending Valve vork verbetert rijcomfort en de stureigenschappen door een proportioneel verdeelde uitgaande demping en een strakkere ingaande demping.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.



HILL START ASSIST

Bij een stop op een helling volstaat een korte druk op het remhendel of het achterrempedaal om de hydraulische druk op de achterremklauw aan te houden. Om te vertrekken hoeft u enkel het gas te openen.



ACHTERUITVERSNELLING

Speciale manoeuvres met de Gold Wing zijn eenvoudig uit te voeren dankzij de achteruitversnelling, aanwezig op beide transmissie types.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



17 INCH VOORWIEL

Een voorwiel met een grote diameter verzekert extra stabiliteit op kasseien en slechte wegen – wat vertrouwen en rust biedt aan de bestuurder.

HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



DCT is een systeem voor automatisch ontkoppelen en schakelen waardoor je het directe schakelgevoel van een manuele overbrenging behoudt, gekoppeld aan het gebruiksgemak van een automaat. DCT stelt de rijder in staat zich voluit te concentreren op het accelereren, bochtenwerk en remmen in plaats van op het schakelen. Dit verhoogt het vertrouwen en het gevoel van controle voor de rijder. DCT-technologie tilt het rijplezier en controle over de motor naar nieuwe hoogtes.



VRIJHEID

Rijd zonder je zorgen te maken over het koppelingshendel of schakelpedaal en geniet van een naadloos schakelgedrag.

2 AUTOMATISCHE MODI

S = Sport: voor een sportievere rijstijl.
+ 3 onderverdelingen (S1, S2, S3)

D = Drive: voor ontspannen rijden in de stad of op de snelweg.

1 MANUAL SELECT MODE

MT voor schakelen via bedieningsknop op het stuur.

NIEUWE G SCHAKELAAR

Verbeterd de tractie bij offroad rijden.
(Alleen voor Africa Twin en X-ADV)

CONTROLE

Schakel over van manuele naar automatische modus en omgekeerd, afhankelijk van de rij-omstandigheden. Voorkom dat de motor afslaat en rijd als een expert.

DCT AANBOD



GL1800 GOLDWING
(3^e GENERATIE DCT
7 VERSNELLINGEN)



VFR1200X



AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS



AFRICA TWIN



X-ADV



NC750X



NC750S



INTEGRA





DROMEN WORDEN WERKELIJKHEID

Soichiro Honda zei ooit:

“We hebben slechts één toekomst en die zal gebouwd worden op onze dromen. Op voorwaarde dat we de moed hebben om buiten de gewone patronen te denken.”

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen, vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.





De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. De fabrikant behoudt zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van Honda aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer uw dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen offroad gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Beechavenue 54 – 1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN